

Jednosměrka...

Dokončení z titulní strany

Starosta MČ Praha 16 Mgr. Karel Hanzlík svolal schůzku na 18. listopadu na základě několika desítek dotazů, připomínek, stížností a petic od občanů městských částí Praha 16 (Radotín) a Praha - Velká Chuchle a řady negativních poznatků a zjištěných dopadů z více než dvoutýdenního zkušebního provozu dopravních opatření.

Jednání přineslo krátkodobé i dlouhodobé závěry. Starostové městských částí Praha 16 Mgr. Karel Hanzlík a Velká Chuchle Stanislav Frel budou kontaktovat Magistrát hl. m. Prahy (MHMP), Odbor evidence, správy a využití majetku, a projednají s jeho zástupci podání žádosti o prodloužení dočasného umístění (výjimky) na užívání křižovatky Mezichuchelská - Dostihová - Radotínská - Starochuchelská, umístění na základě proběhnuvšího kolaudačního řízení při dokončení stavby Mezichuchelské ulice v blízkosti železničního přejezdu (schůzka se na MHMP uskutečnila již o 2 dny později).

Další závěr, ale pro celou věc naprosto klíčový, směřoval k zástupcům Městské části Praha - Velká Chuchle. Je totiž nutné urychleně projednat varianty mimoúrovňového křížení železniční trati (zvažovaný nadjezd, podjezd či tunel) a sdělit konečný verdikt - tedy preferovanou variantu, která bude prosazována v rámci výstavby železničního koridoru (investor SZDC), resp. v rámci nového územního řízení.

Zástupci obou zmíněných městských částí si také dali jako další úkol do příštího jednání jasněji definovat "dočasných" dopravních opatření, jejichž vliv na občany obou městských částí a místní obslužnost bude oproti stávajícím dopravním opatřením minimální.

Na navazujícím jednání konaném

4. prosince opět na radotínské radnici pak obě městské části prezentovaly společný návrh na několik krátkodobých i dlouhodobých opatření, která by měla situaci u přejezdu výrazně zlepšit, resp. zvýšit bezpečnost provozu na něm i v přílehlé křižovatce. Pro snížení zátěže by měla být osazena jednosměrka, nicméně pouze v krátkém úseku Dostihové ulice od problémové křižovatky směrem k místní radnici (ul. Starolázeňská); díky tomu ubyde jedno rameno dopravního provozu.

Dalším opatřením má být osazení „cityblocků“, resp. jiné zábrany mezi jízdními pruhy při příjezdu ke křižovatce po Radotínské a Mezichuchelské. Díky tomu se má minimalizovat nebezpečné porušování předpisů a jízda v protisměru těch, kterým čekání u závor přijde dlouhé a snaží se kolonu předjet.

Z hlediska delšího výhledu se projednávala možnost reorganizace autobusových linek v oblasti tak, aby přes nebezpečný přejezd projíždělo co nejméně linek - 244 by tak již nemusela zajíždět v obou směrech do centra Velké Chuchle a naopak místní linka 172 by mohla vést z lokality Na Hvězdárně centrem Velké Chuchle a dále pokračovat až na Smichovské nádraží, jak tomu bylo dřív. Díky tomu by odpadlo zejména nebezpečné odbočování autobusu po průjezdu přejezdem doprava do Radotínské.

Všechny výše uvedené teze jsou však návrhy, které musí projít schválením na obou městských částech i přes příslušné orgány státní správy, Policii ČR a ROPID, dají se však realizovat ve výhledu týdnů až měsíců. Stěžejním zůstává výstavba železničního koridoru a konečné rozhodnutí, zda bude zrušený přejezd nahrazen nadjezdem, nebo podjezdem (tunelem). Na každý pád se však jednosměrka do Radotínské ulice již nevrátí.

Ing. Pavel Jirásek

První ostrá zkouška

Zimní údržba komunikací v Radotíně zůstává oproti předchozí sezoně bez větších změn. Přesto je řada novinek: jiní správci konkrétních úseků, více nádob s posypem v ulicích a rovněž možnost sledovat až 5 vozidel v akci on-line!

Počasi si s lidmi pěkně pohrálo: po řadě sychravých dnů s ocelově šedou oblohou bez slunce se 1. prosince spustil hned ráno déšť, který trval celý den, a se snižující se teplotou pod bod mrazu se na stromech, informačních tabulích, sklech oken, ale samozřejmě i na silnicích měnil v led. Přes řadu dopravních nehod, zvláště nepřipravených řidičů na letních pneumatikách, se však dá říci, že silničáři první zátěžovou zkoušku nové zimní sezóny zvládli. Jiná situace však byla na kolejkách - led na trolejích na několik dnů vyřadil z provozu vlaky a mnohé tramvaje - v Praze dokonce poprvé v historii v úterý 2. prosince ráno nevyjela jediná tramvaj a Praha musela posílit provoz metra a nasadit desítky náhradních autobusů.

V Radotíně bylo na ulicích vše zvládnuto díky pražským i místním posypovým vozům na jedničku, radotínské multikáry jezdily během dne i v noci a opakovaně sypaly sůl na všech důležitých ulicích a ve svažitém terénu Lahovské a Viniček. To vše díky plánu zimní údržby, který byl připravován již od léta a finalizován začátkem listopadu, kdy se pod vedením starosty Mgr. Karla Hanzlíka sešel tým kompe-

tenčních pracovníků a rozhodl o posledních úpravách. Plán letos nepočítá (ve srovnání s loňskem) s žádnou revolucí, dílčích změn je však řada.

Mění se například systém údržby autobusových zastávek a některých dalších úseků chodníků: Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) neměla pro letošní rok dostatek kapacit (resp. finančních prostředků), a tak řada míst přešla do povinnosti Technických služeb Praha - Radotín (TS), příspěvkové organizace Městské části Praha 16. V konečném výsledku by ale občané neměli změnu poznat.

Změny zaznamenaly také očíslované nádoby s posypovým materiálem rozmístěné po území Radotína a sloužící TS i místním občanům, kteří jsou ochotni podat pomocnou ruku. Letos jich je již 33 a některé jsou umístěny jinde než vloni - blíže svažitým chodníkům a schodištím či jinak problematickým místům (např. ve Slinkové ulici).

Ostatní se prakticky nemění, stejně jako v minulých letech jsou v Radotíně dva rozdílné typy komunikací. O ty hlavní silniční tahy, tedy páteřní komunikace (všechny silnice II. třídy a dále například ulice Vrážská, Přestínská či Na Cikánci), se stará pražská TSK, pro niž práce zajišťuje subdodavatelství soukromá firma PROSTOR a.s. **Závady ve sjízdosti se telefonicky hlásí na dispečink TSK: 224 231 856.**

Městská část Praha 16 zajišťuje úklid místních komunikací, včetně například trasy autobusu 245 na Lahovské, pro-

střednictvím svých TS. Jako v předchozí zimě pět pracovníků TS při sněhové nadílce či náledí vyráží do ulic již ve 4 hodiny ráno. Ostatní zaměstnanci TS, jejichž stav je na toto období posílen, se k nim přidávají nejpozději v 7.00 hod. I zde je zřízena **nepřetržitá služba, dispečink TS: 603 212 287.**

Pokud se budou opakovat záplavy sněhu ze zim 2009/2010 a 2010/2011, je i letos vytipováno několik vhodných míst, kde bude ukládán odhnutý sníh, aniž by překážel na chodnicích či na silnicích.

V digitalizované mapě, zveřejněné na webových stránkách Praha16.eu i na úřední desce v ulici Václava Balého, je zobrazen podrobný plán úklidu vozovek i chodníků včetně toho, v jakém pořadí a sledu jsou místa uklížena.

Již třetí sezonu nabízí radotínská radnice on-line sledování vozidel zimní údržby. Letos je tradiční trojice (dvě multikáry a chodníkový stroj) doplněna ještě sledováním nových čistících vozů (Johnson, Kärcher) - to pro případ, že teploty budou příznivé a vedoucí TS rozhodne o průběžném čištění ulic od posypového materiálu a nepořádku. Na adrese <http://vozidla.praha16.eu> se tak letos každý občan může kdykoli celou zimu podívat na to, kde se právě provádí zimní údržba strojově, a dokonce i to, kde byla prováděna v uplynulých hodinách (v mapě je zakreslena stopa za všemi vozy), případně kde při teplotách výše nad nulou probíhá očista ulic.

Ing. Pavel Jirásek



Objektiv času

Pontonový most na dobové fotografii



Z tohoto pohledu je lépe vidět jednotlivé pramičky, které nesly samotné těleso mostu



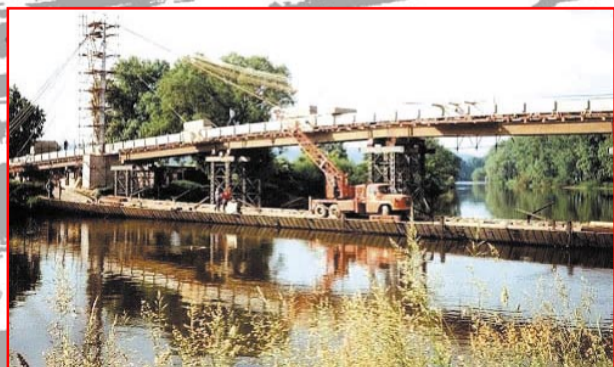
Vojenský ponton sloužil ještě v létě roku 1994, než byla dokončena lávka



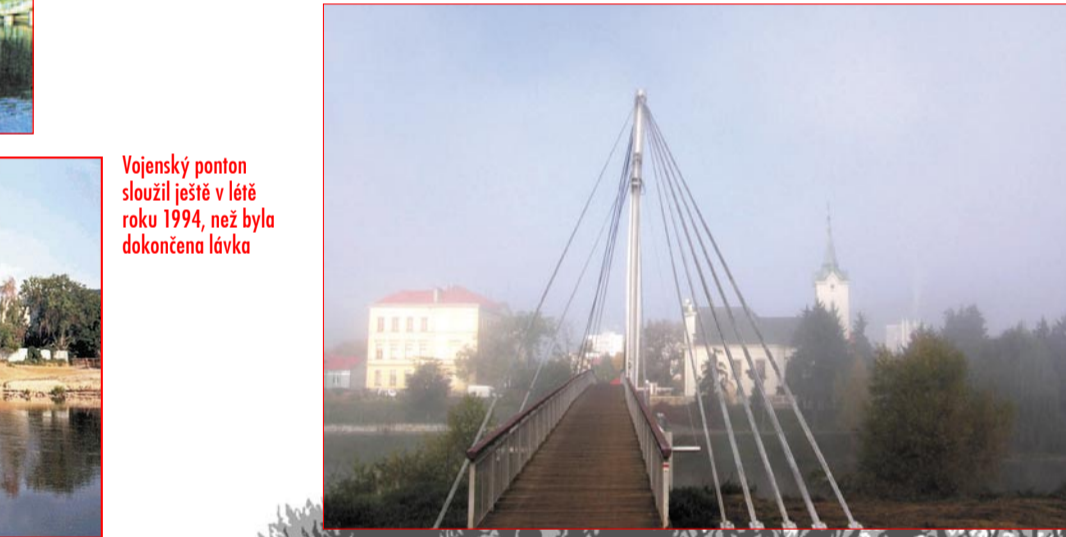
Na leteckém pohledu z 30. let minulého století je zřejmé, kudy vedla cesta přes vodu - napojovala se do dnešní ulice K Přívozu



Další, o šedesát let mladší pohled ze vzduchu, už s novou lávkou



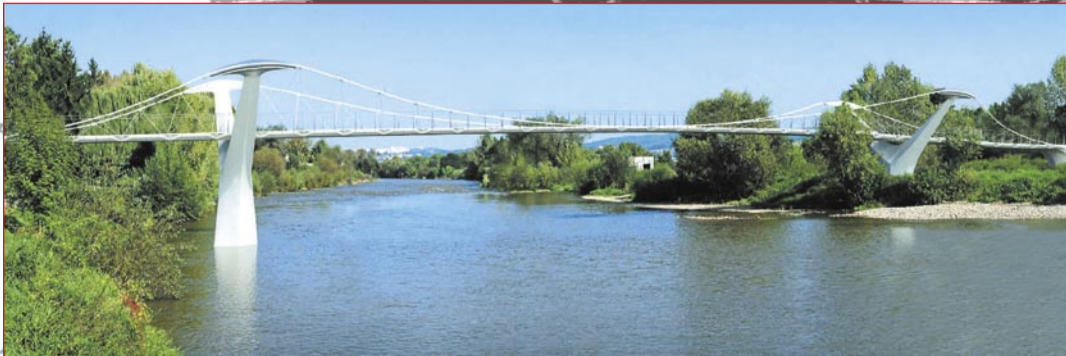
Až v letech 1993-1994 se podařilo díky úsilí tehdejšího starosty ing. Jiřího Holuba a jeho spolupracovníků prosadit a postavit současnou lávku pro pěší, kterou vyprojektovali architekti Josef Pleskot, Radek Lampa a statikové František a Martin Trčková; realizovaly ji Vojenské stavby



Lávka, kostel a mlha nad řekou, to je pohled dnes již bytostně spojený s Radotínem



Po dvojnásobné povodni bylo nutné podepřít mostové těleso v místech průhybu, tato fotografie je z letošního listopadu



První studie příští lávky, která by měla nahradit tu současnou. Není jisté, zda lávka bude vypadat tak či podobně, projekt i peníze na stavbu budou v režii Hlavního města Prahy

fotografie: archiv Letopisecké komise RMČ Praha 16 a Městské části Praha 16, text: Kateřina Drmlová