

Pozor, radar!

Dokončení z titulní strany
jsou řidiči nuceni ubrat plyn na větší vzdálenost. Nejen řidiči městských autobusů, ale i obyvatelé Lahoviček radary na Strakonické za Lahovickým mostem uvítali. A už pár dní po jejich umístění se zde citelně zvolnilo. Strakonická byla Prahou zařazena



foto: Jirásek

Strážník Karel Šanda měří rychlost u školy v Lipencích

do projektu sledování dodržování dopravních předpisů na důležitých městských komunikacích a v úsecích s vyšší nehodovostí. Jen od listopadu do konce minulého roku přibylo v ulicích 16 stabilních zařízení s úsekovým měřením.

Nutno říci, že kontrola rychlosti v Lahovičkách pozorně čtenáře překvapila. Instalace trvalých radarů byla totiž na Strakonické dlouho avizována v oblasti Baní, tedy při vjezdu do Prahy od Cukráku, a to v místě nebezpečného přechodu pro chodce přes rušnou čtyřproudovou silnici. Zde se však v prosinci objevila pouze dopravní značka varující před rychlou jízdou. Přesto se mohou Zbraslaváci z oblasti Za dálnic cítit aspoň o něco lépe chráněni, protože Magistrát vyhověl podnětu MČ Praha - Zbraslav a před „jejich“ přechodem se objevila reálná značka omezující rychlost na 50 km/hod. Navíc místo patří k těm ostře sledovaným ze strany Policie ČR.

Pro věčné hříšníky vyvstává další a mnohem závažnější hrozba – Městská policie již používá přenosný radar, díky němuž se začne dohlížet i na méně rušné místní komunikace. Navíc dobrou zprávou je, že tento radar bude sloužit pouze na území šestnáctého správního obvodu. V těchto dnech končí zkušební období a zahájen bude ostrý provoz „hračky“ za více než půl milionu korun.

Strážníci zákona již teď signalizují, že se koupě vyplatila – například na Strážovské ulici v Radotíně naměřili na „třicítce“ rychlost 91 km/hod.!

Ing. Pavel Jirásek

Velké radotínské...

Dokončení z titulní strany

Následující dva měsíce se bude na starém sídlišti realizovat pokládka vodovodů a definitivních komunikací a chodníků a budou prováděny změny trasy otáčení autobusu 244 v závislosti na postupu výstavby a klimatických podmínkách. Práce na Sídlišti budou dokončeny v květnu 2007.

V období 04/2007 – 09/2007 bude provedena úplná uzavírka ulice Karlická v úseku od ulice Staňkova k ulici Zderazská. Bude se zde provádět pokládka všech inženýrských sítí včetně přípojek a definitivní komunikace (včetně chodníků).

Silniční okruh Sliveneč – Lahovice

V loňském roce byly zahájeny práce na výstavbě silničního okruhu Sliveneč – Lahovice, který prochází silničním tunelem pod oblastí Lahovská a vyústí nad tratí ČD, přechází údolím Berounky mostem až ke křižovatce se Strakonickou ulicí. Během roku 2006 byly prováděny přípravné práce, v prosinci začaly práce na ražbě prvního silničního tunelu směrem z Lochkova k Radotínu. Na začátku ledna bylo vyraženo cca 40 m vrchní části tunelu. Dodavatel firma Hochtief a investor Ředitelství silnic a dálnic sledují obytnou zástavbu nad tunelem z hlediska poklesu povrchu a otřesů při provádění trhačích prací. O výsledcích sledování budou průběžně informováni zástupci MČ Praha 16. Práce na stavbě mostu přes údolím Berounky budou zahájeny dle informací investora v jarních měsících roku 2007.

Ing. Milan Bouzek

Tunel Marie

Dokončení z titulní strany

firmy HOCHTIEF CZ, a.s., která bude zajišťovat raženou část tunelu. Termín nebyl vybrán náhodně: 4. prosince slaví svátek svatá Barbora, patronka dělostřelců a horníků. A milého úkolu, umístění dřevěné



foto: Jirásek

Symbolické zahájení výstavby tunelu řídila jeho patronka Ing. Marie Nádvořníková

sošky světice do portálu mezi oba jízdni tubusy, se trochu netradičně ujal do slavnostní uniformy oděný ředitel Českého báňského úřadu, prof. JUDr. Ing. Roman Makarius, CSc.

Další průběh byl ale víceméně dámskou záležitostí. Ochranou ruku bude nad pracovníky držet vedle svaté Barbory také její zástupkyně pro tento tunel, Ing. Marie Nádvořníková z Ředitelství silnic a dálnic, která provedla symbolické „první hrábnutí“, sedíc v kabině ražebního stroje. V duchu pojmenování podzemních staveb v posledních letech dostala

i tato své jméno právě po její patronce – tunel Marie.

Zahájením ražby začíná nelehké období pro obyvatele blízkého okolí, což zdůraznil i Ing. Tomáš Bílek, předseda představenstva a generální ředitel společnosti HOCHTIEF. „Pevně věřím, že obyvatelům Radotína a Lochkova způsobíme co nejméně potíží.“ Velký pokrok oproti minulosti je již znát. Stavební komunikace z lochkovského staveniště má zbrusu nové protihlukové stěny, které mnohde v republice chybí i u těch nejrušnějších dálnic a silnic s kamionovým provozem. Drtivá většina přepravy u spodního portálu je realizována propustkem pod železniční tratí s výjezdem do Radotínské ulice u skladů pivovarů a jakýkoli průjezd nadměrných nákladů (jeřáby, stavební buňky apod.) Radotínem je zhotovitelem s předstihem nahlášen.

Na závěr pár technických dat o Marii: Celkem by mělo být na raženém úseku tunelu (1300 m) odtěženo 310 tisíc m³ horniny při použití 200 tun trhaviny, další část bude vyhloubena v otevřené jámě (230 tis. m³) a zpětně zasypána (130 tis. m³). Konstruktivní betonu, který bude vyráběn přímo v zařízení staveniště dočasou mobilní betonárnou, se použije 90 tis. m³.

Ing. Pavel Jirásek



foto: Souček

Kejnická – Radotínská ulice se jmenuje po obci Kejnice, malé vsi v západních Čechách na Klatovsku se 122 obyvateli v částech Karlovce a Kejnice. Obec leží v nadmořské výšce 540 m n. m. a první písemná zmínka o ní je z roku 1045. Do roku 1977 se ulice jmenovala Fričova.



foto: Souček

Sobětická – Další radotínská komunikace nesoucí název západočeské vsi. Sobětice, dříve samostatná obec, jsou dnes součástí okresního města Klatovy a je zde evidováno 75 adres. Ulice na severním okraji katastru Radotína je pojmenována od roku 1977 a v 90. letech 20. století zde v jedné vlně vyrostla nová zástavba rodinných domů.

Jaroslava Švehly – PhDr. Jaroslav Švehla (1901-1991), významný historik divadelnictví, který žil na Zbraslavi. Ulice v horní části městské části, souběžná s ulicí U Včely, vznikla a byla pojmenována teprve nedávno po dokončení jedné z etap výstavby bytových domů v rámci tzv. Slunečního města.



**Uličník
Prahy 16**



foto: Souček

U Sušičky – Ulice ve středu Lochkova je pojmenována podle své polohy, nachází se u bývalé sušičky švestek.



foto: Souček



foto: Souček

Ke Kamínce – Pomístní název oblasti, k níž směřuje tato zbraslavská ulice, která vznikla v roce 1990 s novým sídlištem. Jde o původní pojmenování.