

Vězni v Radotíně? Nesmysl

Ve zpravodaji *Náš region*, vydání *Západ* ze 16.11.2017, byl na úvodní straně s pokračováním na straně č. 3 otištěn článek s titulem „Budou mít bývalí vězni ubytovnu v Radotíně?“, pod nímž je jako autorka uvedena paní Andrea Cerqueiraová.

Podle autorky jsou „prázdné objekty (které by mohli využít lidé po návratu z výkonu trestu) vytipovány i v Radotíně“ a dále, že „v západní části Prahy jedná spolek (Šance na návrat) s vedením železnice a dalšími institucemi“.

K uvedené záležitosti se vyjadřuje Mgr. Karel Hanzlík, starosta Městské části Praha 16: „S vedením naší městské části v uvedené věci nikdo nejednal, ani neprobíhá v rámci úřadu žádné stavební či jiné řízení. Se Správou železniční dopravní cesty komunikujeme pouze o budoucí rekonstrukci trati a nádraží v rámci optimalizace železničního koridoru.“

O žádné takové aktivitě neví ani Správa železniční dopravní cesty, která je majitelem drážních budov, tedy i budovy radotínského nádraží. „Se zástupci Pražské správy osob-

ních nádraží o této možnosti nikdo nejednal,“ uvedl Marek Illiaš z tiskového oddělení Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V uvedené věci byla rovněž kontaktována redakce periodika *Náš region*, aby záležitost a obsah článku vysvětlila, níže zveřejňujeme úvodní redaktořky A. Cerqueiraové: „Informace máme od spolku Šance na návrat, jak je v textu uvedeno, jedná se spíš o zobecnění problému týkajícího se toho, že lidé po propuštění z výkonu trestu mají mj. problém sehnat bydlení, a jaká jsou možná řešení. Zmíněny tam jsou možné lokality vytipované spolkem Šance na návrat, včetně Radotína, o kterých spolek vede zatím velmi prvotní a 'ofukávací' jednání, nic není ještě v žádném procesu, lokalita není definitivní - snažila jsem se, aby to tak z textu vyplývalo.“

Jak nám e-mailem (26.11.2017) potvrdil Ing. Petr Urban, ředitel spolku Šance na návrat, z. s., byl Radotín jen jedním z možných vytipovaných míst. „Mohu obyvatele Radotína ujistit, že v této lokalitě nebudou nikde ubytováni lidé po

výkonu trestu,“ dodává Urban a dále vysvětluje, „současné politické rozložení společnosti dává nové progresivnější možnosti v řešení této sociální skupiny obyvatel, a proto se s Radotínem nyní, ani do blízké budoucnosti, nepočítá.“ Hlavní myšlenkou článku uveřejněného v Našem regionu prý bylo poukázat na sociální a společenský problém lidí, jež se vrací zpět z výkonu trestu a nemají venku zázemí (což nemá více jak 70% lidí) a nechtějí recidivovat, ale jen se důstojně zařadit zpět do společnosti. „K tomu napomáhá naše komplexní sociální zachytná síť, jež by pro účinnou zpeněníciární (následující po ukončení vězeňského trestu, pozn. red.) péči potřebovala samostatnou ubytovnu,“ říká ředitel Urban.

Co k tomu dodat na závěr? Bohužel, i taková je dnes realita o úrovni novinářiny a bezprecedentního předávání rádozy zaručených zpráv čtenářům. „Po redakci Našeho regionu budeme kategoricky požadovat, aby příště v případě Radotína uváděla jasné a podložené informace a ne zavádějící zprávy v rovině spekulací,“ sděluje starosta Karel Hanzlík.

-red-

Pojďme k betlému

Dokončení z titulní strany

knihovny a při akcích, školy a školky ji navíc mohou navštívit po předchozí dohodě i jindy.

9. prosince odpoledne se, rovněž na Zbraslavi, odehrálo představení Živého betlému, který sehrály (a za-

zpívaly) děti ze Starého Plzně.

Představení pro děti i dospělé Setkání před Betlémem v podání Divadla Vítů Marčíka se uskutečnilo nyní v sobotu 16. prosince odpoledne ve velkém sále Kulturního střediska Radotín v domě U Koruny (viz přehled kultury na str. 9).

A ještě jedny jesličky jsou k vidění v Lochkově – až do Tří králů. Betlém Keramického studia Lochkov je v parku za lochkovskou knihovnou a dílnou přístupný celodenně. Premiéru měl loni, letos k figurám a oveckám vytvořeným dětmi přibylí volek, oslík a velbloud. A i letos se tvorby účastnili i nejmenší keramici, kteří zaplnili obzor zasněženou zástavbou.

Kateřina Drmlová

Nové zázemí pro dobrovolné hasiče

Dokončení z titulní strany

hasiče. V posledně jmenovaném dílu bude umístěna šatna, sociální zařízení, prádelna, dílna, posilovna, sklady, kanceláře a víceúčelová místnost. Před budovou vznikne i šest venkovních parkovacích stání pro osobní vozidla a jedno pro invalidy.

Hasiči mohli připomínkovat projekt od samého počátku. Díky tomu z plánů zmizely sloupy oddělující jednotlivé části garáže, střecha bude řešena monolitickým betonem. Prostor tak bude moci pojmout daleko více techniky – včetně vleků (například s čunem). Další vybavení garáže vychází z předpisů: kromě vytápění tu především bude pro každé stanoviště připraveno zařízení pro odvod výfukových plynů. To se automaticky přisává na magnet na výfuku a při výjezdu se,

rovněž samo, odpojuje. Stejně pracuje i doplňování baterie a vzduchu – obojí „odskakuje“ v okamžiku, kdy řidič otočí klíčkem v zapalování.

Pokročilejší bude i spojení s operačním střediskem hlavního města, které hasiče na jednotlivé výjezdy posílá a kterému rovněž sami hlásí každou vlastní akci. Doposud zprávy o tom, kdo je vyslán, s jakou technikou a k jaké nehodě, přicházejí na tablet, nový fire port bude napojen na tiskárnu a také na obrazovku v šatně hasičů. Ti si tak během přípravy budou moci zkontrolovat, kam a proč vyjždějí. Podle informace Františka Drože, velitele jednotky, je takových výjezdů kolem 16 za rok. Pokud ovšem nepříjde kalamita. Při povodních, ale i po vichřici to bývá i 3 až 5 zásahů denně.

Výjezdu techniky ze zbrojnice musí

být přizpůsobena i přístupová komunikace. Ta dostane, po uložení všech sítí, asfaltový koberec v celé šíři, po levé straně (ve směru od Karlické ul.) ji bude lemovat chodník. Na samotnou Karlickou ulici bude výjezd zabezpečen pomocí světelné signalizace.

Celá stavba má termín dokončení k posledním prosincem roku 2018. Poté co si ji investor (Městská část Praha 16) převezme, se do ní budou muset hasiči přestěhovat se všim vybavením z původních prostor za Kulturním střediskem Radotín. Celý přesun odhadují na přibližně dva týdny. Vedle samotné techniky bude třeba rovnou připravit pohotovostní sety ochranných oděvů, dýchacích přístrojů... prostě všeho, co je nutné pro okamžitý výjezd (o tom, jak vypadá příprava a činnost jednotky sboru dobrovolných hasičů, připravujeme rozsáhlejší materiál, který přinese některé z čísel NP16 v příštím roce).

Kateřina Drmlová

v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a souvisejících předpisů. Potřebné údaje o jakosti pitné vody, včetně data spotřeby, jsou uvedeny na sáčku. Jakost vody v sáčcích je průběžně kontrolována akreditovanou laboratoří.

lohu od výrobní linky, přes sklady, až do samotné distribuce. „Letos jsme vyrobili 227 kontejnerů balené pitné vody. Využili jsme 184 kontej-



foto: Jirásek

Služba byla v Radotíně představena jako prvním zástupcům Bezpečnostní rady správního obvodu Praha 16

nerů při 64 haváriích na vodovodní síti,“ informoval tiskový mluvčí PVK Tomáš Mrázek.

Balící linka je instalována v úpravně vody Káraný. Celý proces balení vody do sáčků včetně použité folie je

Do projektu jsou již zapojeny i Praha 2, Praha 3, Praha 6, Praha 13, Praha 15 a Praha - Březiněves.

Petr Horský

Blíže informace o projektu na www.pvk.cz nebo na tel. 840 111 112.

Šárovo kolo se změní k nepoznání

Dokončení z titulní strany

velkým potokem než významnou českou řekou. Jak ale víme z let 2002 a 2013, stačí pár týdnů silných dešťů a pak je zaděláno na velké problémy. Z říčky se stane dravý proud, který nelitostně ničí vše v dosahu...

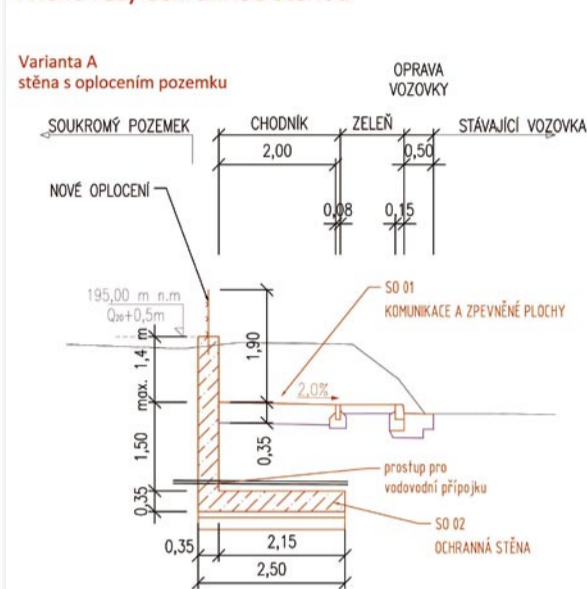
Jedním z nejpostiženějších míst v Radotíně při obou zmiňovaných povodních byla lokalita Šárova kola. Zatímco jinde je problémem voda zatápějící objekty, zde nejvíce ničí síla vodní masy v pravotočivém říčním oblouku – doteď jí stál v cestě jen starý hliněný val s nezabezpečenými vjezdy na pozemky. To se ale během příštích měsíců radikálně změní.

„Po dlouhých jednáních se zástupci Hlavního města Prahy se nám podařilo vyřešit velmi komplikovaný způsob financování,“ vysvětluje zpoždění zahájení akce starosta Mgr. Karel Hanzlík. „Stavba zahrnuje novou splaškovou kanalizaci, obnovu vodovodního řádu, rozšíření komunikace, zcela nový chodník a hlavně opatření proti povodni.“ To poslední je klíčové, protože řešení tzv. dynamických účinků povodně (laicky řečeno zmírnění náporu a následků velké vody) bylo prvotním impulsem. Všechny další části se pak na to nabalovaly ve snaze

realizovat jedinou stavbu a vše uskutečnit naráz.

„Poslední přesun finančních prostředků stavby za 49 milionů korun bez DPH byl schválen Zastupitelstvem hlavního města Prahy před měsícem, v listopadu,“ dodává radotínský starosta. Souběžně s tím probíhala na základě sdružené investice městské části a Pražské vodohospodářské společnosti a.s. soutěž na zhotovitele celé stavby, jejímž vítězem se stala společnost Čermák a Hrachovec a.s.

Příčné řezy ochrannou stěnou



Další opatření proti povodni připravuje Městská část Praha 16 pro oblast Rymáně, zde je však nutné nejprve řešit odkup pozemků pro plánovaný protipovodňový val. Jednání s jejich vlastníky se v těchto dnech blíží k závěru druhého kola.

Ing. Pavel Jirásek

Z vysílačky Městské policie Praha 16

Kozy mezi vozy

Autohlídka Městské policie hl. m. Prahy prověřovala 7. října v 8.45 hod. telefonické oznámení z tísňové linky 156, že se na silnici I. třídy ul. Strakonická na úrovni Dostihového závodiště Velká Chuchle pohybuje stádo koz a ohrožuje tak bezpečnost a plynulost silničního provozu. Autohlídka po příjezdu na místo skutečně zpozorovala u křižovatky ulic Strakonická x K Sádkám pašoucí se stádo koz, které nikdo nehlídal. Jednotlivé kusy ze stáda tak přebíhaly na komunikaci, kde ohrožovaly provoz. Strážníci ihned odehnali stádo od silnice a z křižovatky. Následně se podařilo telefonicky kontaktovat majitele stáda, který uvedl, že se momentálně nemůže dostavit na místo, ale že sežene někoho, kdo se o stádo postará. Zanedlouho se na místo dostavil pověřený muž, který si stádo převzal a odvedl ho do ohrady na nedalekém pozemku. V posledním období se bohužel nejedná o ojedinělý případ a stádo koz se opakovaně pohybuje mimo ohradu zcela bez dozoru. Zejména pohyb stáda, nebo i jen jednotlivých kusů, po komunikaci Strakonická a K Sádkám je značně rizikový. Na základě všech výše uvedených skutečností byla na místě celá záležitost řádně zadokumentována a následně předána příslušnému správnímu orgánu k dořešení.

Řidič i auto bez způsobilosti

Při běžné hlídkové činnosti zpozorovala 9. října v 11.20 hod. autohlídka Městské policie hl. m. Prahy na náměstí Osvooboditelů projíždějící osobní motorové vozidlo značky Škoda, jehož technický stav vzbuzoval pochybnosti o tom, zda má platnou STK. Autohlídka vozidlo za pomoci ZVZ (majáky s nápisem stop) zastavila v ulici Výpadová a vyzvala řidiče (ročník 1939) k prokázání totožnosti, předložení dokladů potřebných k řízení motorových vozidel včetně dokladu o absolvování pravidelné lékařské prohlídky. Řidič uvedl, že u sebe žádné doklady nemá. Vzhledem k tomu, že řidič nebyl schopen na místě důvěryhodně prokázat svoji totožnost ani poskytnout součinnost, byla na místo přivolána hlídka Policie ČR z místního oddělení Radotín. Dalším šetřením bylo zjištěno, že vozidlo nemá platnou STK a řidič nevlastní doklad o zdravotní způsobilosti. Řidič byl ze strany službu konajícího policisty řádně poučen o všech skutečnostech, dále v jízdě nepokračoval a vozidlo odstavil. Strážníci s řidičem na místě sepsali Oznámení o dopravním přestupku, ke kterému se odmítl vyjádřit a podepsat ho. Celá záležitost byla následně postoupena příslušnému správnímu orgánu k projednání.

Kutil zabral ulici

V ulici Ametystová zpozorovala autohlídka Městské policie hl. m. Prahy 18. listopadu v 8.35 hod. při běžné hlídkové činnosti složený velkoobjemový kontejner, kterým byla zabráná značná část vozovky. Na základě těchto skutečností strážníci pojalí důvodné podezření ze spáchání přestupku a kontaktovali majitele nemovitosti, který potvrdil, že velkoobjemový kontejner zde umístil. Na dotaz strážníků dále uvedl, že stavbu na domě provádí sám, přičemž však nedisponuje potřebným povolením k záboru či povolením ke zvláštnímu užívání komunikace. Strážníci majitele vyzvali k prokázání totožnosti a podání vysvětlení. Muž následně totožnost prokázal, ale podání vysvětlení odmítl s tím, že se k věci nebude dále vyjadřovat. Vzhledem k tomu, že muž nebyl ochoten danou záležitost projednat na místě, byla celá situace řádně zadokumentována a následně předána místně a věcně příslušnému správnímu orgánu k následnému dořešení.

David Janda