

**Lékařská pohotovost...****Pokračování z titulní strany**

na Zbraslavi stála v loňském roce 1,65 milionu korun, pražský rozpočet na



foto: Jirásek

**Příjezd k LSPP je dobře označen**

ni přispěl méně jak polovinou a zbytek musely doplácet městské části ze svých rozpočtů.

Podíváme-li se pro zajímavost na statistiku ošetřených za rok 2003 na Zbraslavi, zjistíme, že z celkového počtu ošetřených tvořili občané z našeho správního obvodu jen necelých 60 % (2484 z celkových 4173), u zbylých dvou pětina převažovali obyvatelé Prahy – západ (23 %). Navíc podíl pacientů z jednotlivých městských částí je velmi

nerovnoměrný: zatímco zbraslavských a lipeneckých občanů bylo ošetřeno 2013 (81 % ošetřených ze šestnáctky), radotínských 435 (18 %) a chuchelských a lochkovských pouhých 36 (1,5 %), což neodpovídá počtu obyvatel v jednotlivých MČ. Z těchto údajů jasně vyplývá, že zrušená pohotovost v Žitavského ulici bude bolet hlavně jihovýchod správního obvodu, zatímco pro severozápad nebude nový model větším problémem.

Stále platí, že pokud je stav pacienta vážný (náhlá porucha zdraví, úraz, nehoda s většími následky), je možné kdykoli zavolat Zdravotnickou záchrannou službu hl.m. Prahy (tel.: 155), která při příjezdu zajistí okamžitě nezbytnou péči a postiženého transportuje k dalšímu ošetření, nejčastěji právě do Motola. Výjezdové místo je navíc v Lahovicích, odkud je to blízko do všech koutů šestnáctky.

Ing. Pavel Jirásek

**Výstavba mateřské školy ve Velké Chuchli**

Na sklonku roku 2004 byla ve Velké Chuchli v ulici Na Cihelně zahájena výstavba nové mateřské školy. Myšlenka postavit novou mateřskou školu vznikla již před několika lety v souvislosti

zanikl investor plánované výstavby již zmíněných domů, známý H – Systém, a tak se realizace výstavby mateřské školy neuskutečnila.

Ničivá povodeň v srpnu 2002 ale rozhodla jinak. Původní mateřinka byla zcela zaplavena. Veškeré zařízení bylo totálně zničeno, a tak bylo nutné hledat co nejrychlejší řešení. V současné době je mateřská škola umístěna v jednom z pavilonků základní školy Charlotty Masarykové. I když toto prostředí je pěkné, je pouze dočasné. Proto se přistoupilo k výstavbě nové školicky na pozemku, který je ve vlastnictví chuchelského úřadu a nachází se na dobře přístupném a klidném místě. Pokud bude stavba probíhat ve stejném tempu, jakým byla zahájena, a nevyskytnou se žádné nepředvídané překážky, měla by být mateřská škola dokončena v roce 2006. Jan Zágler



foto: Zágler

**Základy školky v ulici Na Cihelně**

s plánovanou výstavbou nových bytových domů v lokalitě Na Hvězdárně. Od vzniku této myšlenky až po dnešní realizaci se událo mnoho změn. Nejprve

**Městský kamerový systém****Pokračování z titulní strany**

stanovišť a jejich napojení na pult operačního střediska Policie ČR dostala finanční prostředky od hlavního města Prahy s tím, že se na instalaci spolupodílela částkou jednoho milionu korun, což byla jedna čtvrtina investičních nákladů.

Uplynulý rok jednoznačně statisticky zaznamenal snížený výskyt trestné činnosti v monitorovaných lokalitách městské části. Je na místě si uvědomit fakt, že mnozí ani případnou krádež či pokus o vloupání neoznámí, a to z obavy časové náročnosti podání oznámení na policii, i skutečnost, že se podaří objasnit malé procento podobných případů. Opak však může být pravdou. Právě třeba váš případ může pomoci

dopadnout pouličního pobertu, a to díky včasnému oznámení a následně kontrole záznamu pořízeného z kamerového systému.

Dolůžný záznam si vyžádá místní oddělení policie na operačním středisku Policie ČR, v našem případě na Obvodním ředitelství Praha II, pokud jím již nebylo vyzváno k zásahu. Ředitelství sídlí v Sokolské ulici v Praze a monitoruje 43 kamerami některé oblasti v Praze 2, Praze 5, Praze 13, části Prahy 17 a samozřejmě Prahy 16. „Záznam se zálohuje 72 hodin. Při slibované kapacitě nového počítačového hardwaru by to mělo být celý týden,“ sdělil nám pro Noviny Prahy 16 při návštěvě operačního střediska jeho vedoucí kapitán Kusý. -kh-

hlediska jsou současné změny pouze krátkodobými řešeními, jež v budoucnu zajistí nebudou stačit. Jakékoli zkrácení intervalů dopravního spojení je o nasazení dalších vozů. Plán organizace dopravy, který zmíněné intervaly obsahuje, schvaluje každý rok Rada hlavního města Prahy. Jako omezující faktor zde pochopitelně vystupuje nedostatek finančních prostředků. Proto se většinu problémů spojených s veřejnou dopravou daří řešit postupně.

V příštích letech však dojde k dokončení významné dopravní stavby, takzvaného pražského okruhu. To povede k dalšímu ztraktivnění odlehlejších částí Prahy jako je Zbraslav k bydlení a podnikání, což vyvolá vyšší nároky na zajištění dopravní obslužnosti. Přinese však i nové možnosti v této oblasti. Jen autobusová doprava již nebude stačit. Podle předsedy dopravního výboru pražského zastupitelstva (Ing. František Laudát – pozn. red.) se pracovníci

**Veřejná doprava...****Pokračování z titulní strany**

společnosti ROPID již dnes zabývají otázkou, jakým způsobem v budoucnu spojení zabezpečit. Pro městskou část skýtá určité možnosti také pokračující výstavba pražského metra či tramvajových rychlodrah, které vždy uvolní kapacity autobusové dopravy z různých částí hlavního města. Důležité je proto včas a hlasitě se ozvat.

Úkolem pro nejbližší období je dále vyžadovat posílení stávajících spojů a popřípadě rozšíření nasazení kloubových autobusů. Nesprávné by však bylo jakkoli měnit trasy současných linek. Někteří občané totiž požadují zřízení úplně nové linky, jež by pokračovala z náměstí přes Baně na Strakonickou a zpět do Prahy. Jiné návrhy zase popisují trasu, která by nekončila pouze na Smíchovském nádraží, ale

až v lokalitě Anděla. Jakkoli bychom si přáli vyhovět těmto lidem, existují okolnosti, které podobné teorie vylučují. V prvním případě jsou diskutabilní dopady poměrně radikální změny režimu dopravy a problém s nájedem na Strakonickou zejména v ranních hodinách. V druhém případě hovoří proti dopravní koncepci Městské části Praha 5, jež deklaruje snahu vytlačit v poměrně blízké době autobusy z oblasti Anděla.

Jako hlavní prioritu nyní spatřuji zkrácení intervalů linky 129, jejíž současné kapacity s postupující bytovou výstavbou Nad Královnou brzy stačit nebudou. Úkolem nás, místních politiků, je tudíž vyvíjet snahu o naplnění zmíněných cílů a nedopustit, aby se v budoucnu dopravní obslužnost Městské části Praha-Zbraslav jakkoli zhoršila. Příležitost k tomu jistě bude mít i v roce 2005. Michal Stieber

zastupitel MČ Praha - Zbraslav



rok 1750



Objekt Zbraslavského zámku stojí v místě, kde král Přemysl Otakar II. (vládl v letech 1253 – 1278) dal vystavět lovecký dvůr. V r. 1292 Václav II., syn Otakara II., učinil slib, že na tomto místě vystaví i klášter a chrám, který bude pohřebišťem českých králů a jejich rodin. Klášter spravoval řád mnichů cisterciáků, kteří zde sídlili skoro 500 let a zažili časy prosperity, ale i časy drancování a úpadku.

Na dobové rytině přibližně z r. 1750, kdy klášter opět získává na svém významu a slávě, je vidět staré koryto řeky Berounky, které v r. 1829 nový majitel zbraslavského panství kníže Oettingen nákladem 25 807 zlatých a za podpory státu nechává převést do nového koryta mezi Lahovicemi a nově vystavěnými Lahovičkami. Původní rameno řeky nechal zaslepit a začalo se mu říkat Krňov.

Na fotografiích okolo r. 1860 a r. 1900 je vidět komín budovy továrníka Antonína Richtera, které byly součástí konventu. V nich zavedl výrobu chemikálií (kyselina sírová, kyselina solná, výroba mýdel) a obnovil rafinérii cukru. Tato činnost byla ukončena v okamžiku, kdy zbraslavský zámek získává český průmyslník Cyril Bartoň z Dobenína, který se rozhodl v r. 1911 provést rozsáhlé úpravy panství. Bartoňové jsou současnými majiteli Zbraslavského zámku a po první světové válce zapůjčili prostory pro depožitář Národní galerie a od r. 1939 slouží zámek i pro výstavní činnost.

okolo roku 1920



rok 1860

**Zbraslav**

rok 2004



rok 1900



foto: Souček

Fotomateriál zapůjčil ze své soukromé sbírky Ing. František Kadleček. Text: podklady www.zbraslavhistorie.info, konzultováno s Františkem Ponděříčkem.