

# Kdo bude vládnout radnicím

## Dokončení z titulní strany

Proto letošní výsledek (navíc s už 8 kandidujícími stranami a uskupeními!), kdy drtivě zvítězil subjekt 100pro Zbraslav pod vedením dosavadní zastupitelky za Stranu zelených Ing. Zuzany Vejvodové, však dopředu nemluví mnoho. 100pro Zbraslav však pod svými křídly sdrúžilo řadu subjektů – politické strany Volba pro město a Strany zelených, politické hnutí Starostové a nezávislí – i nezávislé kandidáty. Navíc kandidovalo s podporou KDU-ČSL a Pirátské strany. Drtivý výsledek v neklidných zbraslavských politických „vodách“, 48,7% hlasů a získání 10 zastupitelských mandátů ze 17, znamená naději na stabilitu pro další 4 roky. Změnit by to mohl již jen soud, neboť na neplatnost voleb byly podány dvě stížnosti (rozhodnutí soudu bylo známo opět až

po uzavření tohoto čísla NP16).

Z ostatních subjektů je nutné zmínit Nezávislé dosavadního starosty Háněla, kterým klesl volební zisk o 8 procentních bodů (díky 13,9% 2 zastupitelé místo dosavadních 4), a ANO 2011 se získáním 11,25% a 2 mandátů. Ostatní již papěrkovali, a tak ČSSD, ODS a TOP 09 mají po jednom zastupiteli. Ani zde neuspěli komunisté, s výsledkem 4,39% zůstali mimo zastupitelstvo.

V Lipencích místo 2 subjektů z roku 2010 kandidovala hned pětice. Navíc zde došlo k rozštěpení místní ODS, kdy dosavadní starosta Michal Popek kandidoval za hnutí Pro Prahu a nakonec těsně zvítězil s 35,46% a získáním 6 z 15 členů zastupitelstva. Druhé skončilo Sdružení pro Lipence, SNK, a to s 34,39% (5 mandátů). ODS zde přesvědčila jen

# VOLBY DO OBCENÍCH ZASTUPITELSTEV

19,42% voličů a místo dosavadních 9 má pouhé 3 zastupitele. V zastupitelstvu je ještě ČSSD (10,61%, 1 mandát).

Ustavující zasedání zastupitelstva se v Lipencích konalo 5. listopadu a na dvou nejvyšších postech se nakonec nic nemění: starostou byl zvolen Michal Popek (Pro Prahu) a jeho zástupcem Ing. Miroslav Čížek (ODS). Tyto dva subjekty budou v zastupitelstvu spolupracovat i se zástupcem ČSSD a mají tak pohodlnou dvoutřetinovou většinu.

Podobný scénář, ale s jiným výsledkem, čekal obě Chuchle. I zdejší starosta Mgr. Martin Melichar změnil dres a místo za TOP 09 kandidoval taktéž za hnutí Pro Prahu (22,09%, 2 mandáty). To zde ale skončilo až druhé za vítěznou ODS, která dosáhla 34,05% a má 3 zastupitele z 9 (v minulých volbách 37,09% a 4 zastupitelé). Otázkou je, zda i nyní bude ODS vyřazována, jak se to stalo před 4 lety, kdy starostu díky spolupráci s dalšími subjekty získala TOP 09 – ta měla minule 26,02%, nyní jen 17,28% (2 mandáty).

Další 2 zastupitele vyslali díky „povolení“ od voličů Chucheláci trochu jinak (18,52%). I ve Velké Chuchli se ustavující jednání nového zastupitelstva konalo až po uzavření.

Dopředu byl výsledek jasný v nejmenší městské části šestnáctky: **Lochkov** budou nadále řídit stejní lidé, starostou byl opět zvolen Ing. Jiří Rendl a jeho zástupkyní Eva Filipová. Nikdo zde nepostavil protikandidátku. Jedinou změnou tak je, že místo za ODS tentokrát kandidovali jako Sdružení Lochkov 2014.

Ing. Pavel Jirásek

# Jednosměrky z Chuchle...



## Dokončení z titulní strany

rok 2013 vedenou mezi úseky s nejvyšším počtem nehod chodců v Praze, a dále nedokončená důležitá dopravní infrastruktura ve Velké Chuchli (současně s komunikací Mezichuchelská měl být realizován i nadjezd nad tratí ČD a zrušen úrovnňový přejezd).

Posledním, ale přitom neaktuálnějším podnětem je plánovaný rozvoj území mezi ul. Strakonická a Mezichuchelská (podporovaný MČ Velká Chuchle a Magistrátem hl. m. Prahy), který přivede na nedokončenou komunikační síť další dopravní zátěž. Žadatelem byl vlastník komunikace, tedy hlavní město Praha, zastoupené soukromou společností.

### Stanovisko MČ Praha 16

Vedení Městské části Praha 16 nesouhlasí s rozhodnutím silničního správního úřadu pro Prahu 16 o zjednosměrnění komunikací mezi Radotínem a Velkou Chuchlí, rozhodnutí je však výhradně pravomocí v rámci výkonu státní správy.

Záměr týkající se dopravních úprav v širších vztazích mezi Malou Chuchlí a Radotínem vznikl již před řadou měsíců, několikrát byl projednáván například na radotinské Dopravně bezpečnostní komisi a vždy k jedné jeho variantě, zjednosměrnění ulice Radotinská od Velké Chuchle do Radotína, padaly opakovaně zásadní připomínky a celkový nesouhlas. S ním se ztotožnila i Rada městské části Praha 16.

Bohužel s návrhem tohoto řešení přišla oficiálně v září 2014 soukromá společnost zplnomocněná hlavním městem Prahou (tedy pražským Magistrátem) a žádala o řešení širších dopravních vztahů v návaznosti na záměry prosazované dosavadním vedením Městské části Praha - Velká Chuchle na rozvoj obchodních aktivit v území

mezi Malou a Velkou Chuchlí. Ty budou znamenat další dopravní zátěž celého území a nebezpečného železničního přejezdu ve Velké Chuchli s křižovatkou a hustým provozem hromadné dopravy (železniční i autobusové). Záměry MČ Praha - Velká Chuchle současně s historicky zablokovaným mimoúrovňovým křížením železnice (nadjezd) tedy budou znamenat další přivedenou dopravu do Velké Chuchle a zvýšení již dnes vysokého rizika dopravních nehod v této oblasti.

Vedení Městské části Praha 16 opakovaně vyslovilo nesouhlas se zjednosměrněním Radotinské ulice a žádalo silniční správní úřad pro Prahu 16 o ustoupení od tohoto řešení. Bohužel ani hlavní město Praha, ani MČ Praha - Velká Chuchle ze svých záměrů neustoupily, a proto Oddělení dopravy rozhodlo o stanovení místní úpravy provozu, nicméně pouze na zkušební dobu 1 měsíce.

V uplynulých dnech probíhala jednání k dalšímu postupu, protože měsíční zkušební doba se vzhledem k zásahu do každodenního života stovek radotinských a chuchelských obyvatel zdá neúměrně dlouhá. Například 5. listopadu byli zástupci MČ i radotinského úřadu na operativně svolaném jednání přímo u chuchelského přejezdu a první vyhodnocení (a hlavně přehodnocení) stávajících dopravních omezení by mělo na základě jejich požadavku proběhnout již v týdnu po 10. listopadu (tedy po uzavření tohoto vydání NP16 – pozn. red.), kdy budou mít obě dotčené městské části (MČ Praha 16 i MČ Praha - Velká Chuchle) nová vedení, která by se měla sejít a situaci společně se silničním správním úřadem urychleně řešit.

Ing. Pavel Jirásek

Název volební strany	Zastupitelstva městských částí					Zastupitelstvo HMP	
	Radotín (Praha 16)	Lipence	Lochkov	Velká Chuchle	Zbraslav	Celkové výsledky	Výsledky za Radotín
100pro Zbraslav	-	-	-	-	48.71	-	-
ANO 2011	-	-	-	-	11.25	22.08	21.21
Česká pirátská strana	-	-	-	-	-	5.31	5.55
ČSSD	7.38	10.61	-	3.88	6.98	10.43	9.69
DOMOV	0.06	0.11	-	0.46	0.06	-	-
Chucheláci trochu jinak	-	-	-	18.52	-	-	-
KSCM	4.50	-	-	3.71	4.39	5.91	-
Nezávislí	-	-	-	-	13.91	-	-
ODS	69.50	19.42	-	34.05	7.56	10.97	24.65
Otevřeme Radotín	8.60	-	-	-	-	-	-
Pro Prahu	-	35.47	-	22.09	-	-	-
Sdružení Lochkov 2014	-	-	100.00	-	-	-	-
Sdružení pro Lipence, SNK	-	34.39	-	-	-	-	-
TOP 09	9.95	-	-	17.29	7.14	20.07	19.29
TROJKOALICE SZ, KDU-ČSL, STAN	-	-	-	-	-	11.22	6.04
<b>VOLEBNÍ ÚČAST</b>	<b>50.15</b>	<b>58.87</b>	<b>50.65</b>	<b>56.47</b>	<b>45.58</b>	<b>37.72</b>	<b>50.15</b>



Rok 1913 – že by hledali brod na vlastní pěst?

# Z Radotína za řeku I. – přívoz

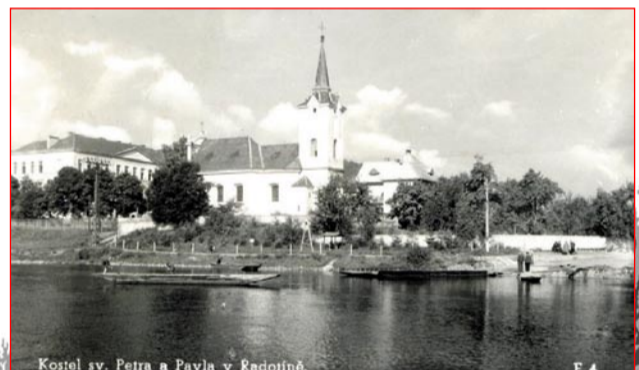
Přívoz a brod v Radotíně přes Mži (nynější Berounku) je zmíněn již v listině Vladislava II. z počátku 12. století. Převozníková pramice pak po stejné řece pendlovala ještě v padesátých letech 20. století, než se tu objevil první ponton.



Partie u přívozu v roce 1916



Tato pohlednice zase zobrazuje pravobřežní přístaviště převozníka



Rok 1942 – lavičky pod farní zdi sloužily jako čekárna i místo setkávání



Také vás už napadlo, proč jde lávka přes Radotínský potok šikmo? Kresba napoví – mířila přímo k přívozu



Totožné pohlednice s námětem přívozu – jednou se sbírkou podpisů, podruhé s kolorací



1955 – přívoz pracuje na stále stejném místě



Snímek není moc dobrý, ale nejlépe přibližuje místo nástupu v Radotíně



Rok 1970 – a pontonová lávka

Fotografie pocházejí ze sbírky Letopisecké komise RMČ Prahy 16. Žádná z nich nezobrazuje brod – pokud byste někdo měl a mohl zapůjčit fotografii s brodem či jiný neznámý pohled na toto místo, dejte nám, prosím vědět.

Kateřina Drmlová