

NOVINY

Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova



ROČNÍK 6

ČÍSLO 10/2008

WWW.MCPRAHA16.CZ

ZDARMA

Slovo starosty



Vážený spoluobčané, ve svém dnešním krátkém článku se pokusím doznat problému, který se stal v současnosti tématem číslo

jedna, a to tzv. hypoteční krizi.

Je zcela jisté, že její dopad pocítíme na své kůži všichni, i když se nás leckdo snaží uklidňovat, že nikoliv. A když už to tedy máme všichni odnést, tak ať alespoň víme proč. Problém se nazývá hypoteční krize, ale já bych jej spíš nazval krizí odpovědnosti. A malér s nespacenými hypotékami vidím jen jako její důsledek.

Kdysi existovalo vězení pro dlužníky, a kdo nezaplatil svůj dluh, šel do žaláře, protože byl viněn. Společnost se od té doby „vyvinula“ tak, že když někdo nespáci svůj dluh dnes, není viník, ale oběť. Viník je ten, kdo mu půjčil. Pokud se takto odbude hypoteční krize a neplatíci nepřijdou o věci, které nezaplatili, zbytky odpovědnosti řady z nás vezmou definitivně za své. Ti, kdo lehkomyšlně půjčovali, ti jsou již našťastí potrestáni, přišli o mnoho, někteří dokonce o vše. To je spravedlivé.

Budou zřejmě potrestáni i ti, kdo si lehkomyšlně půjčovali. Také přijdou o mnoho. Hypoteční krize se dobere své spravedlnosti. Co ale s krizí odpovědnosti? Dojdou trestu i její strůjci? Obávám se, že ne. Dál budou razit svou populistickou rétoriku o tom, jak se stát o každého postará, jen když ho budou řídit ti správní lidé. Zruší všechno nepříjemné a život bude už jen ráj s nárokem na všechno – bohatost a síť podpor všeho druhu, nemocenskou lepší než je plat, vše bezplatně, rychle a v neomezeném množství. O odpovědnosti jedince za sebe sama a svou rodinu ani slovo. O nutnosti víc dávat než brát jako jednomu z principů našeho bytí také ne. Pozor na tyhle lidi. Za jejich hříchy platí ti, kdo jim uvěřili.

Ing. Jiří Rendl
starosta MČ Praha - Lochkov

Nová dominanta Lochkovského údolí

Stavba Silničního okruhu kolem Prahy v úseku 514, Slivenec - Lahovice (SOKP), je technicky náročnou stavbou: vedle dvou souběžných tunelů mezi Lochkovem a Radotínem o délce 1620 metrů (dvoupruhový), resp. 1661 metrů (třípruhový, stoupající) zahrnuje 17 mostních objektů o celkové délce přes 2,5 km.

Zdálky viditelné jsou jednotlivé části mostu přes údolí Berounky (estakáda) o celkové délce 1606 metrů, na něž navazuje stavba 513 směrem k Jesenici a dálnici D1 s mostem přes Vltavu. Méně nápadná, ale o to zajímavější je vznikající dominanta Lochkovského údolí, kousek nad radotínskou cementárnou.

Most, který je plně rozestavěn, bude mít délku 420 metrů a vypínat se bude do výšky 64,5 metru nad okolním terénem. Jde o ocelovou nosnou konstrukci se šikmými vzpěrami a délce hlavního pole 100 metrů. Most je v podélném sklonu a ve smě-

rovém oblouku o poloměru 750 metrů. „Jde o mimořádně náročnou ocelovou konstrukci, kterou odborníci srovnávají s projektem Žďákovského mostu. Navíc výškou je srovnatelný s Nuselským mostem,“ uvedl pro Noviny P r a h y 1 6

Ing. Jan Paclík, ředitel výstavby SOKP. Mostovka bude společná pro oba jízdní pásy a v šíři přes 35 metrů bude postupně vysouvána ze slivenecké strany. Dodavatelem nosné konstrukce je firma Bögl & Krýsl, ocelová konstrukce je z větší části vyráběna v Německu. Další zajímavostí je úloha svislých

železobetonových pilířů uprostřed údolí. Jejich funkce je totiž pomocná a časově limitována dokončením mostu. Následně budou odstraněny. Přesto jde, jak zdůrazňuje sdružení

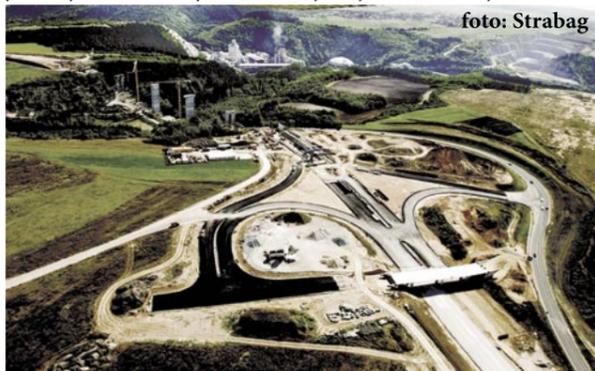


foto: Strabag

Letecký pohled na stavbu okruhu pod Lochkovem

firem Strabag - Hochtief - Bögl & Krýsl, o ekonomicky nejvýhodnější konstrukční řešení.

-pj-
Další informace na 3. straně

Běželi pro harmonii

Soulad, souznění, souzvuk, to vše jsou synonyma pro harmonii - mezi lidmi z různých kultur, národností i přesvědčení. Přispět k této ideji měl i World Harmony Run, nesoutěžní štafetový běh, jehož cílem je posílit mezinárodní přátelství.

Jde o sportovní-společenskou událost, která překračuje hranice,



foto: Jana Černá

Pochodeň doputovala z Radotína na Zbraslav

včetně těch geografických či politických a napomáhá ke vzájemnému porozumění. Jako symbol harmonie nesou běžci hořící pochodeň. Tu pak

předávají lidem, se kterými se na své cestě setkávají.

Symbolický oheň přátelství dorazil první říjnovou nedělí i na území pražské šestnáctky. Nejprve do Radotína, o něco později i na zbraslavskou půdu.

Účastníci mezinárodního týmu přiběhli na stadion TJ Sokol Radotín, kde se právě konal turnaj juniorské ligy v box lakrosu. Běžce přivítaly nejen čtyři lakrosové týmy, ale i Mgr. Karel Hanzlík, starosta Městské části Praha 16, společně se svým zástupcem Mgr. Miroslavem Knotkem. „Všichni, kdo jsme zde, otevíráme svoji náruč a srdce této krásné myšlence, a to harmonicky spojit všechny národy bez

rozdílů rasy, náboženského vyznání i sociální úrovně,“ uvedl ve svém projevu starosta Hanzlík.

Pokračování na 12. straně

Zbraslavákům slouží nové parky

O dva nové parky jsou bohatší občané Zbraslavi a všichni ti, kteří tuto městskou část navštíví. Ve středu 18. září byla otevřena takzvaná Městská zahrada, téměř o týden později pak i Sluneční park.

Veřejný park v dolní části Zbraslavi se nachází mezi ulicemi Žitavského a U Malé řeky. Vchody do zahrady jsou dva. Ten hlavní je z ulice Žitavského, druhý, bezbariérový, pak průchodem objektu čp. 626 z ulice U Malé řeky.

Pokračování na 9. straně

Síť cyklostezek se rozšířila

Nový úsek cyklostezky byl otevřen v rámci Evropského týdne mobility.

Dokončená cyklistická stezka mezi Malou Chuchlí a Lahovicemi je dalším dárkem věnovaným cyklistům od pražského magistrátu. Byla otevřena ve středu 17. září za účasti primátora hlavního města Prahy MUDr. Pavla Béma, pražského radního Mgr. Petra Štěpánka, CSc. a Stanislava Fresla, starosty Velké Chuchle.

Pokračování na 3. straně

Dobry den, vážení spoluobčané

Za několik málo dní si připomeneme 90. výročí vzniku samostatného československého státu, u jehož kolébky stál zakladatel a náš první prezident Tomáš Garigue Masaryk, jehož tehdejší úsilí bylo podpořeno obrovskou touhou národa po samostatnosti. 28. říjen 1918 se stal historickým mezníkem našich novodobých národních dějin, který si rozhodně zaslouží důvod k oslavě i zamýšlení. Tehdy s koncem první světové války, v níž zemřelo i velké množství Čechů, skončila 300letá poroba našeho národa. Dvakrát jsme ještě byli od roku 1918 násilím zbavováni svobody a samostatnosti. Pokoušeli se o to nacisté během okupace a následně komunisté krátce po válce. Zdálo se, že jejich nadvláda nikdy neskončí. I tentokrát se však našli stateční lidé, kteří se dokázali vzepřít a bojovat za pravdu. Mnozí, kteří se zasloužili o náš současný svobodný život a bojovali za náš stát, již dávno nejsou mezi námi. Jejich vzor a památka bohužel upadá v zapomnění. Život nových generací speje až kamsi zběsile vpřed, do neznámé budoucnosti. Je to asi důsledek toho, že se málo věnujeme výchově k mravnosti, odpovědnosti a pravému vlastenectví. To se okrajově objevuje pouze v situaci úspěšného vystoupení naší fotbalové či hokejové reprezentace... Je to problém rodiny či školy, které dostatečně neseznamují mládež s dějinami našeho národa i dějinami světovými, jež jsou zdrojem moudrosti a poučení? Nebo tomu již dnes není potřeba?

Myslím, že i dnes stále platí, že nemůžeme založit ruce do klína, ale být připraveni se rozhodně postavit proti všem negativním extrémistickým jevům a sobeckým zájmům. Začneme alespoň tím a využijeme současného mimořádného výročí k tomu, že krátce věnujeme počtu a díky těm, kteří bojovali za naši svobodu, demokracii a budoucnost našeho národa. Uvědomme si ideály, z nichž se zrodila křehká svoboda a demokracie, pak je již krok k tomu, abychom navázali na odkaz, za něj položily život tisíce našich občanů. Proto bychom si měli každoročně s hrdostí a úctou připomenout toto výročí. „Demokracie má za úkol chránit každému občanu důstojnost člověka, a to bez svobody a samostatnosti není možné,“ řekl Masaryk a věřte, že svoboda všude po světě není samozřejmostí.

Za redakční radu
Mgr. Karel Hanzlík

FEMAT[®]
spol. s r. o.

AKCE NA NOVÉ VOZY



K novému vozu financovanému prostřednictvím Škofinu
sleva dalších 30 000 Kč + sada kompletních zimních kol zdarma

Akce je množstevně omezena, volejte 800 400 104!

Výpadová 2313, Radotín, Tel.: 257 810 520, M.t. 603 588 674, e-mail: prodej.radotin@femat.cz