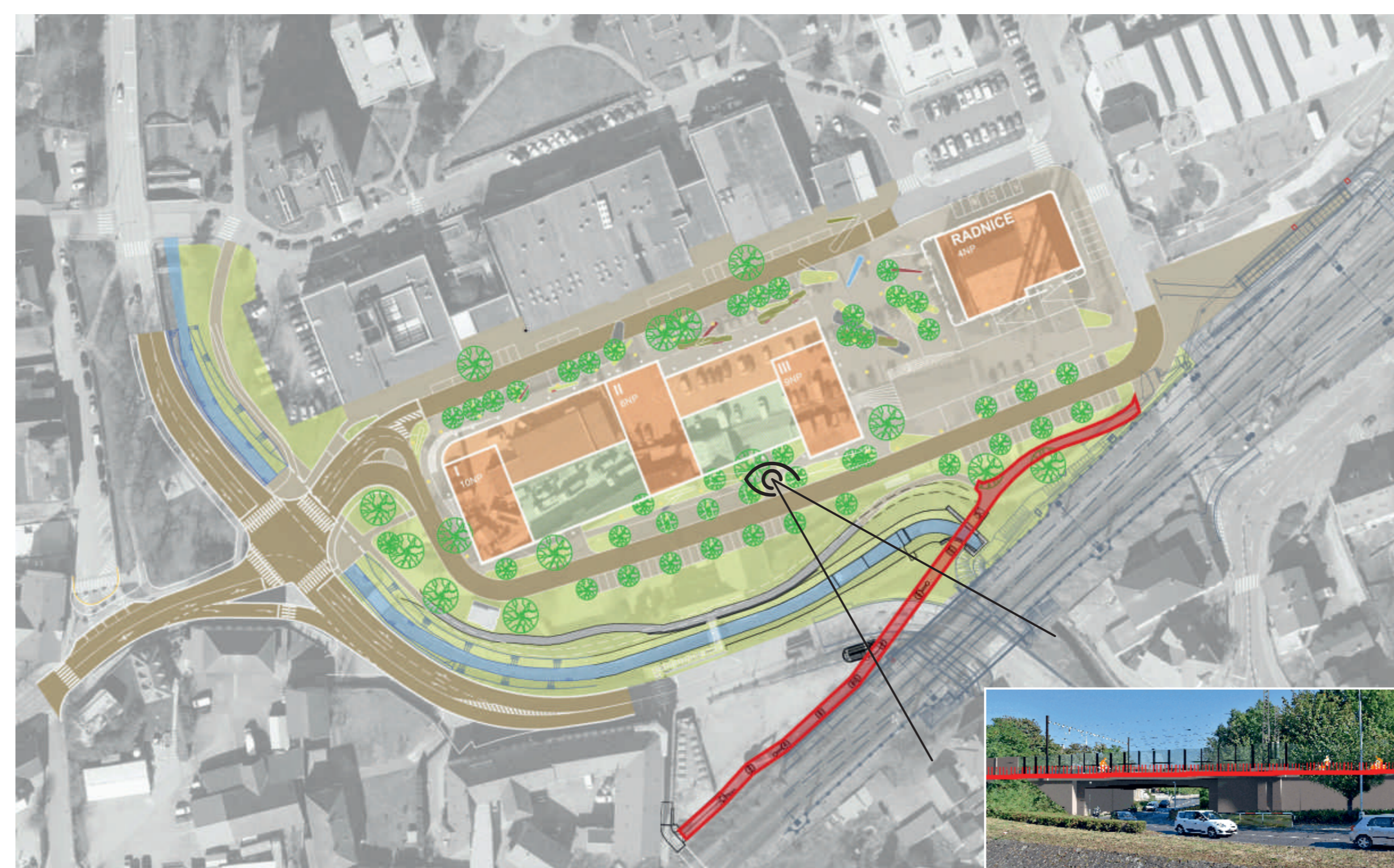


Další rozvoj a pohled do budoucnosti

Radotín prošel v posledních více než 150 letech bouřlivým vývojem, jehož prvopočátky bychom hledali ve výstavbě železniční trati a rozvoji průmyslu. Jednotlivé podniky byly nejprve umístěny i v samotném středu města. Od poloviny 20. století se trend obrátil a původní závody byly postupně přesouvány mimo centrum (cementárna k lomům, ostatní na východní periferii). Ovšem po demolicích zůstávaly často ruiny, odpad, vraky vozidel...

Samotné náměstí Osloboditelů se začalo v 80. letech zastavovat panelovými domy, kotelnou a objekty služeb, od 90. let mizela další

zanedbaná místa. V roce 2022 je však více centrálním parkovištěm a zařízením staveniště než místem k příjemnému životu. To se má ale během následujících let změnit: mají zde vyrůst moderní domy s ekologickými technologiemi či zelenými střechami, přibudou další služby a také nová budova radotínské radnice, kde by občané měli najít všechny důležité služby veřejné správy pod jednou střechou.

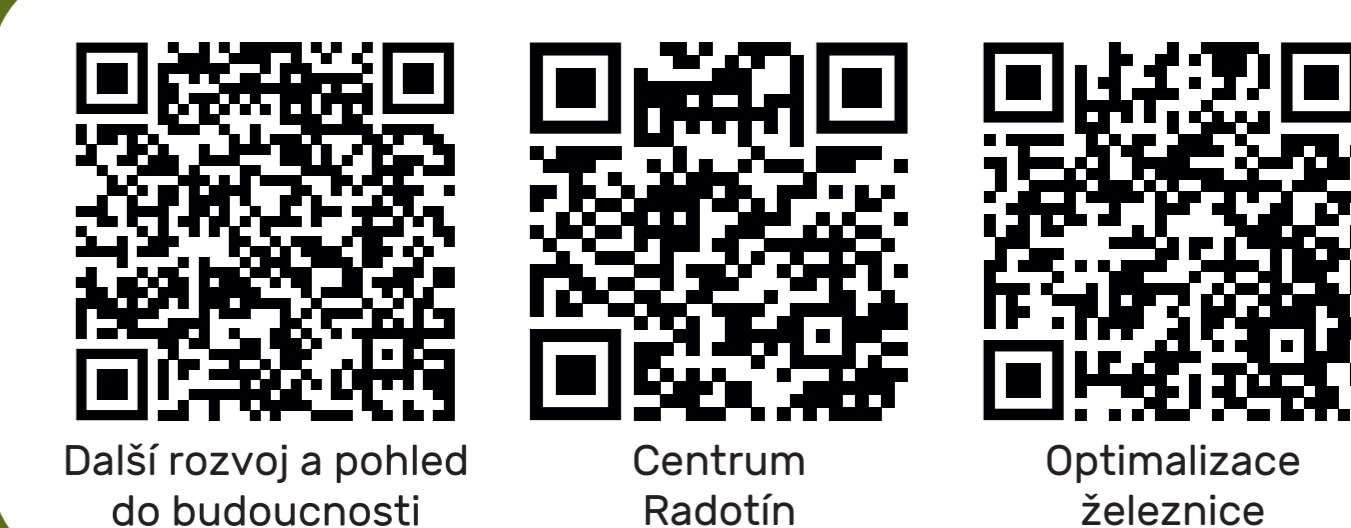


Mění se i železnice, která od konce roku 2019 prochází generální rekonstrukcí – tzv. optimalizací. Jde o první takto rozsáhlou přestavbu od roku 1862, kdy byla postavena původní trať. V nejbližší době, předpokládá se na podzim 2022, se například začne budovat zcela

nový most pro pěší a cyklisty přes Radotínský potok a rušnou silnici II. třídy (na obrázku dole uprostřed). Díky tomu se chodci bezpečně dostanou z centra městské části ke školním budovám či sportovním areálům.

NAUČNÁ STEZKA RADOTÍN

Zastávka č. 18



Stežku zajistila v roce 2022 svými prostředky
Městská část Praha 16



Autoři projektu:

Pavel Jirásek, Jakub Mareš, Irena Farníková
a další členové Letopísecké komise Radotín

Odborná spolupráce:

Správa CHKO Český kras
a Magistrát hlavního města Prahy

Autor tabule:

Pavel Jirásek

Fotografie a použité materiály:

Eva Javorská, Zuzana Lacinová,
Doma je doma, archiv Letopísecké komise Radotín